

127. Travemünder Woche

22.-31.07.2016

AUSSCHREIBUNG NOTICE OF RACE

Notice of Race
Travemünder Woche 2016 Page 3

RS Class
World Championships 2016 Page 9

Splash
Euro-Cup Page 11



Travemünder Woche



Hansestadt LÜBECK

© Bild: Frauke Klatt

World Championships: RS 500, Splash Blue

European Championships: RS 100, RS 400, RS Aero

Gold Cup: RS 200 Euro-Cup: Splash Red

German Open: J 22, Musto Skiff

German Youth Championships: Laser 4.7, Laser Radial

German Masters Championships: Laser Radial, Laser Standard





22.07. - 31.07.2016

Veranstalter	Host :	Lübecker Yacht-Club e. V. Norddeutscher Regatta Verein Hamburger Segel Club	LYC NRV HSC
Ausrichter	Organizer :	Die TRAVEMÜNDER WOCHE gemeinn. Ges. mbH	
Gesamtleitung	General - Management :	Frank Schärffe Jens Kath	LYC LYC
Wettfahrtleitung	Race Management :	Principle Race Officer Brian Schweder	LYC EST
Schiedsgericht	Jury :	Chairman Andrus Poksi IJ	
Revier	Venue :	Lübecker Bucht / Luebeck Bay	

Klasse	Meisterschaft/Serie	1. Start	Wettfahrttage	Wettfahrten	Ranglistenfaktor	Meldegeld	Frühbucher Meldegeld
Class	Championship	1st start	Racing days	Races	Ranking	Entry fee	Early Entry fee
505er		12.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-25.07.2016	8		140,00 €	110,00 €
Contender		12.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-25.07.2016	8		110,00 €	80,00 €
Dyas		11.00 Uhr, 24.07.2016	24.07.-26.07.2016	6		140,00 €	110,00 €
Flying Phantom		11.00 Uhr, 28.07.2016	28.07.-31.07.2016	12		140,00 €	110,00 €
F 18		11.00 Uhr, 28.07.2016	28.07.-31.07.2016	12		160,00 €	120,00 €
Finn Dinghy		12.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-26.07.2016	8		140,00 €	110,00 €
Folkeboot		11.00 Uhr, 29.07.2016	29.07.-31.07.2016	8		170,00 €	130,00 €
Int. 14		11.00 Uhr, 29.07.2016	29.07.-31.07.2016	9		140,00 €	110,00 €
J22	German Open	11.00 Uhr, 28.07.2016	28.07.-30.07.2016	9	1,40	170,00 €	130,00 €
J70		12.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-25.07.2016	9		170,00 €	130,00 €
Kielzugvogel		12.00 Uhr, 23.07.2016	24.07.-26.07.2016	8	1,45	140,00 €	110,00 €
Korsar		11.00 Uhr, 29.07.2016	29.07.-31.07.2016	8	1,30	140,00 €	110,00 €
Laser 4.7	Int. German Youth Championship	12.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-27.07.2016	9		140,00 €	110,00 €
Laser Radial	Int. German Youth Championship	12.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-27.07.2016	9		140,00 €	110,00 €
Laser Standard		11.00 Uhr, 26.07.2016	26.07.-28.07.2016	8		100,00 €	60,00 €
Laser Radial	Int. German Master Championship	11.00 Uhr, 29.07.2016	29.07.-31.07.2016	7		120,00 €	90,00 €
Laser Standard	Int. German Master Championship	11.00 Uhr, 29.07.2016	29.07.-31.07.2016	7		120,00 €	90,00 €
Musto Skiff	German Open	11.00 Uhr, 28.07.2016	28.07.-31.07.2016	14		170,00 €	130,00 €
O-Jolle		11.00 Uhr, 29.07.2016	29.07.-31.07.2016	8		110,00 €	80,00 €
RS 500	World Championship	11.00 Uhr, 25.07.2016	25.07.-29.07.2016	14		350,00 € Youth 300,00€	270,00 € Youth 240,00€
RS 400	European Championship	11.00 Uhr, 25.07.2016	25.07.-29.07.2016	14		350,00 € Youth 300,00€	270,00 € Youth 240,00€
RS 200	Gold Cup	11.00 Uhr, 25.07.2016	25.07.-29.07.2016	14		350,00 € Youth 300,00€	270,00 € Youth 240,00€
RS 100	European Championship	11.00 Uhr, 25.07.2016	25.07.-29.07.2016	14		300,00 € Youth 220,00€	210,00 € Youth 180,00€
RS Aero	European Championship	11.00 Uhr, 25.07.2016	25.07.-29.07.2016	14		300,00 € Youth 220,00€	210,00 € Youth 180,00€
Splash Blue	World Championship	11.00 Uhr, 25.07.2016	25.07.-30.07.2016	14		220,00 €	195,00 €
Splash Red	Eurocup	11.00 Uhr, 25.07.2016	25.07.-30.07.2016	14		220,00 €	195,00 €
Trias		12.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-26.07.2016	8	1,40	180,00 €	140,00 €
Seebahn Mittelstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD / DH	RVS - Rangliste Ostsee-Cup Wertung	10.00 Uhr, 23.07.2016	23.07.-24.07.2016	2		bis 10 m = 100,00 € bis 12 m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €
Seebahn up and down ORC Int. + Club / Yardstick / OD	RVS - Rangliste Ostsee-Cup Wertung	11.00 Uhr, 30.07.2016	30.07. -31.07.2016	5		bis 10m = 100,00 € bis 12m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €
Seebahn Langstrecke ORC Int. + Club / Yardstick / OD		15.00 Uhr, 26.07.2016	26.07. -27.07.2016	1		bis 10m = 100,00 € bis 12m = 130,00 € über 12m = 150,00 €	bis 10m = 80,00 € bis 12m = 100,00 € über 12m = 120,00 €
Meldung für alle drei Regatten auf der Seebahn Mittelstrecke (23/24.07) + Langstrecke (26/27.07) + Up & Down (30/31.07.2016)						bis 10m = 250,00 € bis 12m = 300,00 € über 12m = 350,00 €	bis 10m = 200,00 € bis 12m = 250,00 € über 12m = 300,00 €
Coachboote						50 €	50 €

Mindestanzahl pro Klasse / minimum number of boats: 15 - außer olympische Klasse / except olympic classes

Meldeschluss / close of Entry : 11th July 2016

Meldungen, die bis zum 27.06 2016 eingehen, zahlen das in der Spalte "Early Entry Fee" ausgewiesene Meldegeld.

Entries received by 27th June 2016 will qualify for the early Entry fee.

Preliminary observations:

All other classes: NOR (Page 3 to 7) apply.

RS Classes: Only the RS NOR (Page 9 to 10) apply.

Splash Classes: Only the Splash NOR (Page 11 to 12) apply.

Notice of Race Travemünder Woche 2016

22. July – 31. July 2016

The week is hosted by

- Lübecker Yacht-Club,
- Norddeutscher Regatta Verein,
- Hamburger Segel-Club,

The Regatta office is located in Travemünde, Leuchtenfeld

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) and the corresponding Championship Rules of the various classes.
- 1.2 The national authority prescriptions will apply for national and International German Championships.
- 1.2.1 The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV, "Youth sailor license", "Sport sailor license" or a valid official license prescribed or recommended for the sailing area. Members of other national federations shall have an adequate driving license of their national authority.
- 1.2.2 Each crew member shall be a member of a club affiliated to a national authority of the ISAF. Each member of a club affiliated to the DSV shall be registered at the website of the DSV.
- 1.3 Jury Hearings may act under the Arbitration System.
- 1.4 If there is a conflict between languages the English text will take precedence.
- 1.5 Each boat shall have a valid measurement certificate. In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.
- 1.6 A change of the entered sail number will be allowed until registration. Boats are only allowed to use the sail number of their boats measurement certificate.
- 1.7 Offshore Regatta: ORC Special Regulations governing offshore racing shall apply. The Up&Down races are rated category 4, Middle Distance races are rated category 3, Long Distance races are rated category 3. The "Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit Seegehender Segelyachten", latest version of German DSV, inclusive „Special Regulations ORC“ will apply.

2 ADVERTISING

- 2.1 Boats may be required to display bow numbers and advertising chosen and supplied by the organizing authority. Please see the Sailing Instructions.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The races of the Travemünder Woche are open to classes: see Notice of Race No 6. The ISAF Eligibility Code shall apply.
- 3.2 Eligible boats and coaches may enter either:
 - 3.2.1 Paper Mail: A completed and signed official form shall be send together with the required fee to the organizers. The entry fee has to be payed as bank transfer to the bank account of Travemuender Woche gGmbH.
 - 3.2.2 Internet: Online-entries via Internet will be accepted only if the official entry form is being used. The form shall be filled in completely. The organizers shall be authorized to collect the entry fee electronically.
Web link: www.travemuender-woche.de
 - 3.2.3 Faxed entries will be accepted only on the official entry form. The entry fee has to be payed as bank transfer to the bank account of Travemuender Woche gGmbH.
 - 3.2.4 Formless entries via Mail or FAX will not be accepted.

Alle anderen Klassen: NOR (Seite 3 bis 7) finden Anwendung.

RS Klassen: Nur die RS NOR (Seite 9 bis 10) finden Anwendung.

Splash Klassen: Nur die Splash NOR (Seite 11 bis 12) finden Anwendung.

Ausschreibung Travemünder Woche 2016

22. Juli – 31. Juli 2016

Die Woche wird veranstaltet von:

- Lübecker Yacht-Club,
- Norddeutscher Regatta Verein,
- Hamburger Segel-Club,

Das Regattabüro befindet sich in Travemünde, Leuchtenfeld

1 REGELN

- 1.1 Die Veranstaltung wird nach den ISAF-Wettfahrregeln - (WR - Segeln)- und den diversen Meisterschaftsregularien der einzelnen Klassen gesegelt.
- 1.2 Die Vorschriften des nationalen Verbandes finden Anwendung für nationale und internationale deutsche Meisterschaften.
- 1.2.1 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 1.2.2 Jedes Mannschaftsmitglied muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein. Jeder, einem deutschen Verein angehörende Teilnehmer, muss sich über die Internetseite des Deutschen Segler-Verbandes registriert haben.
- 1.3 Jury Hearings können nach dem Arbitration System verhandelt werden.
- 1.4 Bei Sprachkonflikten ist der englische Text maßgebend.
- 1.5 Jedes Boot muss einen gültigen Messbrief haben. In Ergänzung der WR 78.2 kann der Messbrief während der Veranstaltung überprüft werden.
- 1.6 Die gemeldete Segelnummer kann bis zum Einchecken geändert werden. Boote dürfen nur die in ihrem Meßbrief verzeichnete Segelnummer verwenden.
- 1.7 Seebahnen: Hinsichtlich der Sicherheit und Ausrüstung der teilnehmenden Yachten gelten die „Sicherheitsrichtlinien, int. und nat. Richtlinien für Ausrüstung und Sicherheit Seegehender Segelyachten“, neueste Ausgabe des DSV, einschließlich der „Special Regulations des ORC. Die Wettfahrten der Travemünder Woche Seebahnen fallen für die Up&Down Wettfahrten in die Kategorie 4, für die Mittelstreckenwettfahrten in die Kategorie 3 und für die Langstreckenwettfahrt in die Kategorie 3 dieser Richtlinien.

2 WERBUNG

- 2.1 Boote können aufgefordert werden, Bugnummern und durch den Veranstalter ausgewählte und bereitgestellte Werbung zu zeigen. Siehe dazu die Segelanweisungen.

3 ZULASSUNGSKODEX UND MELDUNG

- 3.1 Die Regatten der Travemünder Woche sind offen für die Klassen: siehe Ausschreibung Nr. 6. Es gilt der ISAF Zulassungskodex.
- 3.2 Zulassungsberechtigte Boote und Trainer können melden:
 - 3.2.1 per Post: Senden des komplett ausgefüllten offiziellen Meldeformulars mit Unterschrift und der Zahlung des Meldegeldes auf das Konto der Travemünder Woche gGmbH.
 - 3.2.2 per Internet: Die Meldung über das Internet ist nur gültig, wenn das offizielle Meldeformular benutzt wird. Der Veranstalter muss zum Einziehen des Meldegeldes per Online-Zahlung ermächtigt werden.
Netzadresse: www.travemuender-woche.de
 - 3.2.3 per Fax: Telefax-Meldungen werden nur akzeptiert, wenn das offizielle Meldeformular benutzt wird und das Meldegeldes auf das Konto der Travemünder Woche gGmbH gezahlt wird.
 - 3.2.4 Formlose Meldungen, die per Post, e-Mail oder FAX eingehen, werden nicht akzeptiert.

4. FEES

Entry closes on 11th July 2016

4.1 Entrys are only effective when entry fees are payed.

4.2 Fees are stated in Euros. Entries received by 27 June 2016 will qualify for the early Entry fee.

Classes	Entry Fee	Early Entry Fee
See page 2		
Coaches, Support Boats	50 €	50 €

Account informations:

Deutsche Bank Lübeck AG

IBAN: DE31 230 707 000 620 670 000

Swift: DEUTDEDB23

Online entries please per credit card or Paypal

4.3 The entry fee is non-refundable, with the exception of the regatta or class being cancelled by the Organizing Authority.

4.4 Late entries can be accepted only up to 21 July 2016. An extra fee of 100 % will apply.

4.5 The organizers reserve the right to accept entries in exceptional cases on-site. An extra fee of 100% will apply.

4.6 If entered the entry fee shall be paid, even if the entry is being cancelled later, or the boat does not show up. Competitors under 18 years of age shall provide the organizing authority with a signed approval by a parent (document see www.travemuender-woche.de).

5 CLASSIFICATION

5.1 The ISAF Sailor Classification Code is required for Olympic classes.

6 DETAILS OF CLASSES

Please have a look on page 2

7 QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES

7.1 The regatta may consist of a qualifying and a final series. This will be posted on the official notice boards before 11:00 on the first day of scheduled racing. The format will be published in the Sailing Instructions.

8 SCHEDULE

8.1 Check in/Registration:

8.1.1 The main regatta office is located at the waterfront of the Leuchtenfeld opposite to the square-rigger "Passat" and will be open from Friday, 22 July up to Sunday, 31 July from 08.00 - 20:00 hrs. On Sunday, 31 July the race office will close soon after the last price giving.

8.1.2 Boats which are not registered at least 1 hour before their first start may be scored DNS.

9.2 SKIPPERS MEETINGS

The locations and times for the Skippers' meetings will be published in the Sailing Instruction or on the Official Notice Board.

10 MEASUREMENTS

10.1 In addition to RRS 78.2 the measurement certificate might be inspected throughout the event.

10.2 For Offshore

10.2.1 A copy of the valid measurement certificate shall be submit not later than 13 July. This changes RSS 78. The Organization Authority may reject the entry under RRS 76.1. Only one measurement certificate for the whole Travemünder Week is allowed.

10.2.2 The Race Committee may subject boats to random measurement checks. An appointed committee will check the observance of the rules and the safety equipment. The locations and times for the measurement checks will be published in the Sailing Instruction or on the Official Notice Board.

4 MELDEGELDER

Meldeschluss ist am 11. Juli 2016

4.1 Meldungen sind nur dann gültig, wenn das Meldegeld bezahlt ist.

4.2 Meldegelder sind in Euro ausgewiesen. Meldungen, die bis zum 26. Juni 2016 eingehen, zahlen das in der Spalte "Early Entry Fee" ausgewiesene Meldegeld.

Klassen	Entry Fee	Early Entry Fee
Details auf Seite 2		
Coaches, Support Boats	50 €	50 €

Kontoinformationen:

Deutsche Bank Lübeck AG

IBAN: DE31 230 707 000 620 670 000

Swift: DEUTDEDB23

Onlinemeldungen bitte per Kreditkarte oder Paypal

4.3 Das Meldegeld wird nicht zurück erstattet, es sei denn die Regatta oder die Klasse wird vom Veranstalter offiziell abgesagt.

4.4 Eine Nachmeldung kann nur bis zum 21. Juli 2016 angenommen werden. Es wird ein Aufschlag von 100% berechnet.

4.5 Die Veranstalter behalten sich vor, in begründeten Ausnahmefällen, Meldungen vor Ort anzunehmen. Diese Meldungen werden mit einem 100 % Aufschlag angenommen.

4.6 Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Minderjährige Teilnehmer unter 18 Jahre müssen eine vom Erziehungsberechtigten unterzeichnete Einverständniserklärung vorlegen. Die Vorlage steht auf www.travemuender-woche.de zur Verfügung.

5 KLASSIFIKATION

5.1 Der ISAF Sailor Classification Code findet Anwendung für die olympischen Klassen.

6 DETAILS ZU DEN KLASSEN

Bitte schauen Sie auf Seite 2

7 AUSSCHIEDUNGEN UND FINALWETTFAHRTEN

7.1 Die Regatta kann Ausscheidungs- und Finalwettfahrten beinhalten. Dies wird vor 11:00 Uhr am ersten Tag der Regatta ausgehängt. Das Format wird in den Segelanweisungen veröffentlicht.

8 ZEITPLAN

8.1 Einchecken/Anmelden

8.1.1 Das zentrale Regattabüro befindet sich an der Wasserseite des Leuchtenfelds gegenüber der „Passat“ und ist geöffnet von Freitag, 22. Juli bis Sonntag, 31. Juli von 08.00 bis 20.00 Uhr. Am Sonntag, 31. Juli wird das Regattabüro nach der letzten Siegerehrung geschlossen.

8.1.2 Boote die sich nicht bis spätestens eine Stunde vor dem ersten Start registriert haben können als DNS gewertet werden.

9.2 SKIPPERS' MEETINGS

Die Orte und Zeiten der Skippers' Meetings werden in den in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett bekannt gegeben.

10 VERMESSUNGEN

10.1 In Ergänzung der WR 78.2 muss jedes Boot den gültigen Messbrief bereithalten.

10.2 Für Seeregatten

10.2.1 Eine Kopie des Messbriefs ist mit der Meldung abzugeben, spätestens jedoch bis zum 13.Juli. Dieses ändert WR 78. Der Veranstalter behält sich vor die Meldung anderenfalls nach WR 76.1 zurückzuweisen. Nur ein Messbrief ist für die gesamte Travemünder Woche erlaubt.

10.2.2 Die Wettfahrtleitung kann durch Beauftragte Kontrollvermessungen an Booten vornehmen lassen und die Einhaltung der Regeln und Sicherheitsbestimmungen überprüfen. Die Orte und Zeiten der Vermessungen werden in den Segelanweisungen oder am Schwarzen Brett bekannt gegeben.

11 SAILING INSTRUCTIONS

- 11.1 The Sailing Instructions and the Notice of Race will be available at registration.

12 VENUE

- 12.1 The Venue is located in Travemünde, Germany.

13 COURSES

- 13.1 The courses will be defined in the Sailing Instructions.
13.2 Offshore: Medium distance race and long distance race will be started and finished in Travemünde

14 PENALTY SYSTEM

- 14.1 For the Trias, Nordic Folkeboats, F18, Flying Phantom, Musto Skiff, International 14 RRS 44.1 is changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.
14.2 An International Jury will be appointed in accordance with RRS 91(b). Its decisions will be final as provided in RRS 70.5.

15 SCORING

- 15.1 Dinghy Classes: The Low-Point System will apply
15.2 Offshore: The "Time on Time TMF Inshore" scoring will apply for ORC-Int and ORC-Club classes for the "Up-and-Down" races (July 30 + 32). The "Time on Time TMF Offshore" system will apply for the medium distance race from and back to Travemünde (July 23 + 24) and for the long distance race (26. + 27.07.). The recommendations of the German RVS will apply.
Time-on-Distance (ToD) or Time-Multiplying-Factor (TMF) system will apply for the medium distance race from and back to Travemünde (July 23 + 24) and for the long distance race (26. + 27.07.). The scoring will be specified in the Sailing Instructions.
The recommendations of the DSV and the German RVS will apply.

16 SUPPORT BOATS

- 16.1 Before racing support boats shall be registered at the registration desk.
16.2 A unique registration number will be assigned to each support boat.
16.3 Support boats shall fly their country flag and the registration number open visible.

17 BERTHING

- 17.1 Boats shall be kept in their assigned places in the boat park/harbour.

18 HAUL-OUT RESTRICTIONS

- 18.1 Keelboats shall not be hauled out during the regatta except with and according to the terms of prior written permission of the jury.
18.2 Cranes: Keelboats arriving by trailer may be launched and hauled out with their own connection wire by the cranes. During the event a craning fee for one launching and one haul-out is included in the entry fee.

19 DIVING EQUIPMENT AND PLASTIC POOLS

- 19.1 Underwater breathing apparatus and plastic pools or their equivalent shall not be used around keelboats between the preparatory signal of the first race and the end of the regatta.

20 RADIO COMMUNICATION

- 20.1 A boat shall neither make radio transmission while racing nor receive radio communication not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

21 PRIZES

- 21.1 Special prizes and perpetual trophies for the individual classes will be listed in the Sailing Instructions.

11 SEGELANWEISUNGEN

- 11.1 Die Ausschreibung und Segelanweisung sind beim Einchecken erhältlich.

12 ORT DER VERANSTALTUNG

- 12.1 Der Veranstaltungsort ist Travemünde, Deutschland.

13 KURSE

- 13.1 Die zu segelnden Kurse werden in der Segelanweisung gezeigt.
13.2 Offshore: Die Mittelstrecken – und die Langstreckenregatta werden jeweils in Travemünde gestartet und gezeitet.

14 STRAFSYSTEM

- 14.1 Für die Klassen Trias, Folkeboats, F18, Flying Phantom, Musto Skiff, International 14 wird die WR 44.1 so geändert, dass die 2-Drehungen-Strafe durch eine 1-Drehung-Strafe ersetzt wird.
14.2 Eine International Jury wird in Übereinstimmung mit WR 91(b) bestellt. Die Entscheidungen sind endgültig wie in WR 70.5 ausgewiesen.

15 WERTUNGSSYSTEM

- 15.1 Jollenklassen: Es wird das Low-Point-System angewendet.
15.2 Seebahnen: ORC-Int. und ORC-Club Klassen werden für die „Up-and-Down-Wettfahrten (30. + 31.07.) nach „Time on Time TMF Inshore“ gewertet. Die Mittelstrecke von und nach Travemünde (23. + 24.07.) und die Langstrecke (26. + 27.07.) werden nach „Time on Time Offshore“ gewertet. Die Empfehlungen der RVS werden angewendet. Time-on-Distance (ToD) oder Time-Multiplying-Factor (TMF) gewertet. Das Wertungssystem wird in den Segelanweisungen spezifiziert. Die Empfehlungen des DSV und der deutschen RVS finden Anwendung.

16 TRAINERBOOTE

- 16.1 Vor dem Segeln müssen sich alle Trainerboote am "Check In" melden.
16.2 Jedem registrierten Trainerboot wird eine eindeutige Nummer zugeteilt.
16.3 Trainerboote müssen diese Nummer und ihre Nationalflagge klar sichtbar anbringen.

17 LIEGEPLÄTZE

- 17.1 Boote müssen den ihnen zugewiesenen Platz an Land / im Wasser behalten.

18 RESTRIKTIONEN ZUM AUS-DEM-WASSER-HOLEN

- 18.1 Kielboote dürfen während der Veranstaltung nicht aus dem Wasser geholt werden, außer es liegt eine schriftliche Erlaubnis der Jury vor.
18.2 Kranbenutzung: Kielboote, die auf dem Landwege anreisen, können von vorhandenen Kränen mit eigenem Geschirr zu Wasser gebracht und wieder an Land genommen werden. 1x Zu Wasser und 1x An Land ist im Meldegeld enthalten.

19 TAUCHAUSRÜSTUNG U. PLASTIKABHÄNGUNGEN

- 19.1 Geräte um unter Wasser zu atmen und Plastik Abhängungen oder vergleichbare Ausrüstung ist für Kielboote nicht erlaubt vom Startsignal der ersten Wettfahrt bis zum Ende der Veranstaltung.

20 FUNK/KOMMUNIKATION

- 20.1 Während ein Boot in einer Wettfahrt ist, darf es keine Funk – Übertragungen machen und auch keine Funkprüche empfangen, die nicht auch alle anderen Boote empfangen können. Dies trifft auch auf Handys zu.

21 PREISE

- 21.1 Sonderpreise und Wanderpreise für die einzelnen Klassen sind in den Segelanweisungen aufgeführt.

- 21.2 A "Super Cup" will be given by Stadtwerke Lübeck to the overall winner of the Up-and-Down-Races and the Medium Distance Race from and back to Travemünde.
- 21.3 Whenever there is any doubt as to the entitlement of claims or to awards of perpetual trophies or special prizes, a body constituted of the race committee chairman, the jury chairman and the officer in charge of prize giving ceremonies will decide. Their decision will be final.
- 21.4 All winners of perpetual trophies (except finally won) are requested to send those trophies back to the organizers at least 4 weeks prior to the beginning of the next Travemünder Woche.
- 21.5 Prizes not claimed at the prize giving ceremony will remain with the organizers

22 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 22.1 Limitation of liability - cognovits clause.
The responsibility for the decision of a helmsman to participate in a race or to continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff - employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta-sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

- 22.2 The German law shall prevail.

23 INSURANCE

- 23.1 Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per event or the equivalent.
- 23.2 Each participating boat in offshore racing shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 5.000.000 € per event or the equivalent.

24 FURTHER INFORMATION

- 24.1 For further information please contact the organizers.
Die TRAVEMÜNDER WOCHE gemeinnützige GmbH
Leuchtenfeld 4
D-23570 Travemünde
Germany
Telefon +49-4502 - 8 69 0-0
Telefax+49-4502 - 8 69 0-22
info@travemuender-woche.de
www.travemuender-woche.de

- 21.2 Für die Teilnehmer der Seebahn gibt es den „Supercup der Stadtwerke Lübeck“ für die Gesamtwertung der „Up-and-Down“-Wettfahrten und der Mittelstrecke von und nach Travemünde.
- 21.3 Bei Zweifelsfällen der Zuordnung von Anrechten, Wander-, Sonder- und Punktpreisen entscheidet ein Gremium aus Wettfahrtsleiter, Jury-Obmann und dem Verantwortlichen für die Siegerehrungen. Diese Entscheidung ist endgültig.
- 21.4 Jeder Gewinner von Anrechten auf Wanderpreise (außer den endgültig gewonnenen) hat diese spätestens vier Wochen vor der nächsten Travemünder Woche an den Veranstalter zurückzusenden.
- 21.5 Preise, die auf der Siegerehrung nicht abgeholt werden, gehen an die Veranstalter zurück.

22 HAFTUNGSAUSSCHLUSS

- 22.1 Haftungsbegrenzung - Unterwerfungsklausel
Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten - Arbeitnehmer und Mitarbeiter - Vertreter, Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtsregeln der ISAF, die Ordnungsvorschriften Regattasegeln und das Verbandsrecht des DSV, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.
- 22.2 Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

23 VERSICHERUNGSABDECKUNG

- 23.1 Jedes teilnehmende Boot muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 1.500.000 Euro deckt, vorweisen können.
- 23.2 Jedes teilnehmende Boot der Seebahn (Mittelstrecke, Up&Down See) muss eine Haftpflichtversicherung, die mindestens Schäden im Wert von 5.000.000 Euro deckt, vorweisen können.

24 WEITERE INFORMATIONEN

- 24.1 Weitere Informationen erhalten Sie beim Ausrichter:
Die TRAVEMÜNDER WOCHE gemeinnützige GmbH
Leuchtenfeld 4
D-23570 Travemünde
Deutschland
Telefon +49-4502 - 8 69 0-0
Telefax+49-4502 - 8 69 0-22
info@travemuender-woche.de
www.travemuender-woche.de

- 24.2 In participating in the event, a competitor automatically grants the organizing authority and the sponsors of this regatta, the right in perpetuity, to make, use and show, from time to time and at their discretion, any motion pictures, still motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of him/her during the period of the competition for the said of the event in which the competitor participates and in all material related to the said of the event without compensation.
- 24.3 Every boat may be required to carry on-board-cameras, GPS navigators or similar equipment given by Organizing Authority. It is possible that personal smartphones or tablets are required for tracking.

25 ACCOMMODATION

You may book accommodation on your own at:
For booking accommodations please contact:
Lübeck und Travemünde Marketing GmbH
Holstentorplatz 1, D -23552 Lübeck
Telefon +49 - 4 51/88 99 700
Fax +49 -4 51/40 91-99
Email info@luebeck-tourismus.de
zimmer@luebeck-tourismus.de
Internet www.luebeck-tourismus.de
Tents, Caravans: see entry form

A camping site for tents and caravans of the participants is available: For further details see the Entry Form

- 24.2 Der (die) Teilnehmer(in) überlässt den Veranstaltern, ihren Agenturen und Sponsoren entschädigungslos dauerhaft sämtliche Rechte an Foto- und Filmaufnahmen aller Art von dieser Regatta und seinen Sportlern für die sportliche und kommerzielle Auswertung.
- 24.3 Jedem Boot können on-board-cameras, GPS-Geräte oder ähnliches Equipment zugeteilt werden. Möglicherweise werden zum Tracking persönliche Smartphones oder Tablets eingesetzt werden.

25 UNTERBRINGUNG

Wir bitten, Zimmerbestellungen selbst vorzunehmen.
Quartierwünsche sind zu richten an:
Lübeck und Travemünde Marketing GmbH
Holstentorplatz 1, D -23552 Lübeck
Telefon +49 - 4 51/88 99 700
Fax +49 -4 51/40 91-992
Email info@luebeck-tourismus.de
zimmer@luebeck-tourismus.de
Internet www.luebeck-tourismus.de
Zeltplatz, Wohnmobil: siehe Meldeformular

Für Teilnehmer steht ein Campingplatz für Zelte und Wohnwagen zur Verfügung: Details siehe Meldeformular
Stellplätze für Wohnmobile und Zelte können über die Onlinebuchung oder das Meldeformular mitbestellt werden. Plätze stehen in einer begrenzt Anzahl zur Verfügung. Bei einer Buchung nach dem Meldeschluss (11.07.2016) kann der Stellplatz nicht garantiert werden. Buchung nach dem 11.07.2016 werden nicht angenommen.

ERGÄNZUNGEN FÜR DIE IDJM DER LASER RADIAL UND LASER 4.7

1 TEILNAHMEBERECHTIGUNG:

Die Internationale Deutsche Jugendmeisterschaft ist für Boote der Laser Radial- bzw. der Laser 4.7-Klasse offen, die folgende Voraussetzungen erfüllen:
Es können nur Segler/Seglerinnen der Jahrgänge 1997 und jünger teilnehmen. Meldeberechtigt sind:

- Deutsche Segler/innen, die in der Aktuellen Rangliste der Klasse mit mindestens 25 Ranglistenpunkten aus mindestens 9 Ranglistenwertungen geführt werden. Die Qualifikation ist im Jugendseglerpass zu dokumentieren und auf Verlangen nachzuweisen.
- Steuerleute, die Deutsche Jugend- bzw. Jüngstenmeister(innen) des Vorjahres Jahres sind (Gesamtwertung).
- Segler/Seglerinnen anderer nationaler Verbände (ausländische Segler).

2 WERBUNG:

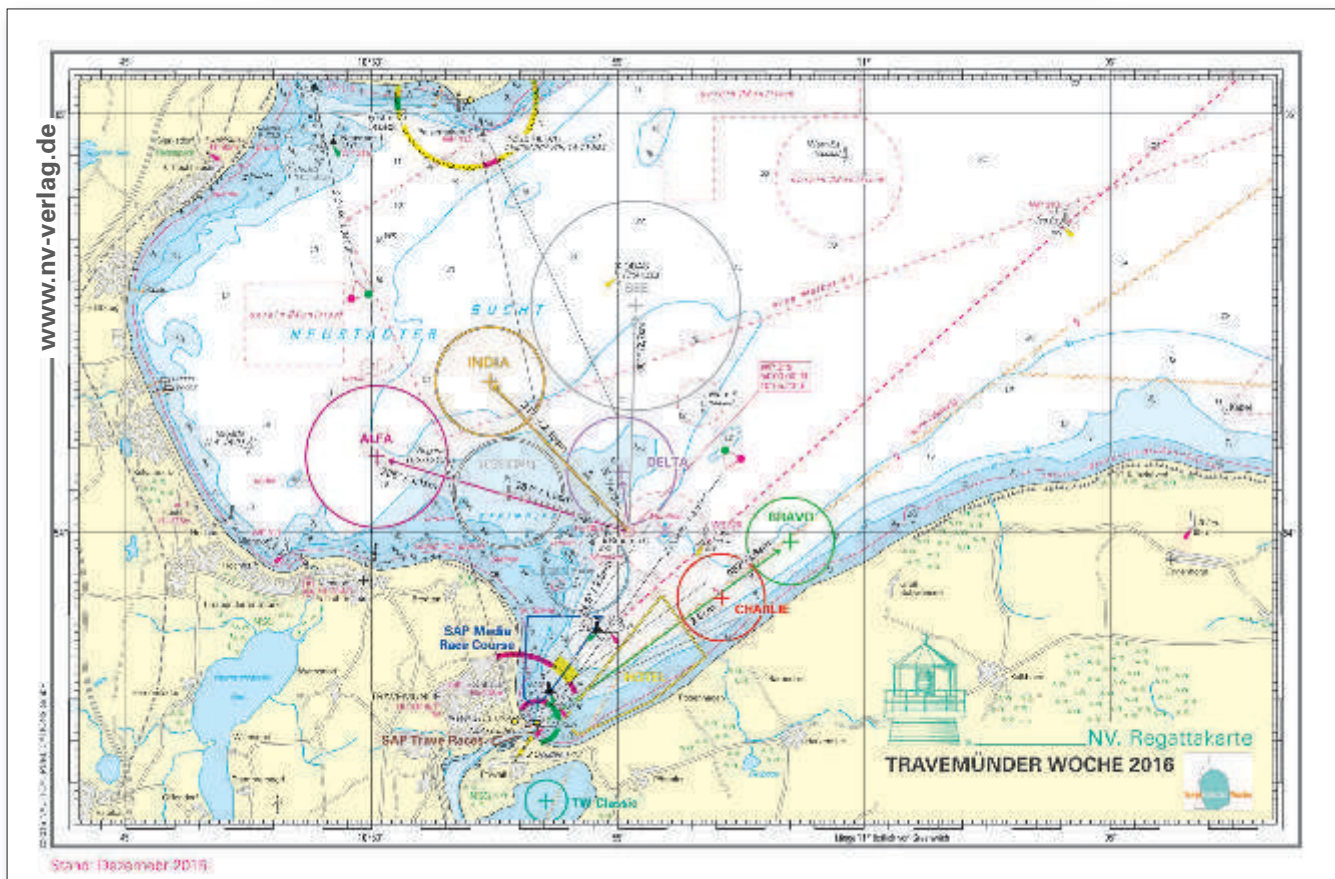
Werbung in direkter oder indirekter Form für Alkohol oder Tabakprodukte an Boot und Kleidung ist gemäß Wettsegelordnung (WO) 13.2 untersagt. Dies ändert Regel 80 WR.

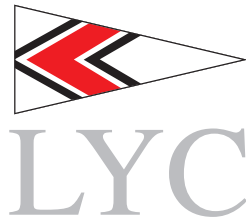
15 WERTUNG:

Die Wertung erfolgt gemäß MO 10 und 11.
In die Gesamtwertung gehen alle Teilnehmer ein. Die U17- und die U16-Wertung sind ein Auszug aus der Gesamtwertung und beinhalten nur Teilnehmer, die im Jahr der Meisterschaft höchstens das 16. Lebensjahr (Jahrgang 1999 und jünger) bzw. das 15. Lebensjahr (Jahrgang 2000 und jünger) vollenden.

21 PREISE:

Der DSV gibt Preise (Medaillen) für die ersten drei Plätze und Ehrenurkunden für die ersten sechs Plätze, jeweils in der Gesamtwertung und in der U17- bzw. der U16-Wertung.





**RS500 World Championship
RS100, RS400, RS Aero European Championship
RS200 Gold Cup
25 – 29 July 2016
Hosted by German RS Class Associations**

and
Lübecker Yacht-Club e.V.
Roeckstrasse 54, Lübeck, 23568, Germany
+49 451 33839 ; <http://www.lyc.de/> ; lyc@lyc.de

Organizing Authority
Travemünder Woche gGmbH
Am Leuchtenfeld 4, Lübeck- Travemünde, 23570, Germany
+49 4502 86 900; <http://www.travemuender-woche.de> ; info@travemuender-woche.de

in conjunction with the
International RS Class Associations

NOTICE OF RACE

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing (RRS).
- 1.2 The International RS Class Associations Rules will apply.
- 1.3 The racing rules will be changed as follows:
Rule 32 changed to allow the race to be shortened at the Committee Boat on station at the finish.
Rule 35 changed to score boats finishing outside the time limit in their observed position on the course.
Rule 40 changed so that personal Floatation Devices must be worn at all times while afloat.
Rule 44 for RS100 class the two turn penalty may be changed to a one turn penalty.
Rule 63.1 changed so that for breaking certain rules boats can be disqualified without a hearing.
The changes will appear in full in the Sailing Instructions. The Sailing Instructions may also change other racing rules.

2 ADVERTISING

- 2.1 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organising authority.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 International RS Class Association rules for membership to be eligible to compete in this event shall apply.
- 3.2 Eligible boats may enter on-line at www.travemuender-woche.de
- 3.3 No entries will be accepted after 11th July 2016
- 3.4 Any competitors who are aged under 18 shall complete an Under 18s Consent Form. This can be downloaded from the 'Document' area of the UK RS Class Association websites and should be completed and handed in at the event.
- 3.5 For the RS Aeros, should a competitor wish to change rigs during the championship, they may do so within their original entry fee, but all races completed using the changed rig will be scored as a separate entry. Requests for permission to change rigs must be submitted in writing to the race office.

4 FEES

- 4.1 RS Aero entries will be divided into separate fleets: RS Aero 9, RS Aero 7 and RS Aero 5.

- 4.2 Required fees are as follows:

RS100/RS Aero Normal entry on or before 30 June 2016 - €210
RS100/RS Aero Youth entry on or before 30 June 2016 - €180 (for helms aged 21 or below at start of Championship)
RS200/RS400/RS500 Normal entry on or before 30 June 2016 - €270
RS200/RS400/RS500 Youth entry on or before 30 June 2016 - €240 (for helms aged 21 or below at start of Championship)
RS100/RS Aero Normal entry after 30 June 2016 - €300
RS100/RS Aero Youth entry after 30 June 2016 - €220
RS200/RS400/RS500 Normal entry after 30 June 2016 - €350
RS200/RS400/RS500 Youth entry after 30 June 2016 - €300

5 SCHEDULE

- 5.1 Registration will be between 9.30 hrs and 19.00 hrs on Friday 22rd July 2016, between 9.30 hrs and 19.00 hrs on Saturday 23rd July 2016, and between 9.30 hrs and 18.00 hrs on Sunday 24th July 2016 at the race office at the "Grünstrand".
- 5.2 Dates of racing, number of races, and first scheduled warning signal:
- | | | |
|---------|--------------|---------|
| 25 July | 2 or 3 races | 1055hrs |
| 26 July | 2 or 3 races | 1055hrs |
| 27 July | 2 or 3 races | 1055hrs |
| 28 July | 2 or 3 races | 1055hrs |
| 29 July | 2 or 3 races | 1055hrs |

6 SAILING INSTRUCTIONS

- 6.1 The sailing instructions will be available at registration.

7 VENUE

- 7.1 Sailing will be in Travemünde, Germany
- 7.2 Venue information is available on-line at www.travemuender-woche.de and at -
RS100 – <http://www.rs100sailing.org/championships/cindex.asp?eid=1176>
RS200 – <http://www.rs200sailing.org/championships/cindex.asp?eid=1177>
RS400 – <http://www.rs400.org/championships/cindex.asp?eid=1179>
RS500 – <http://www.rs500.org/championships/cindex.asp?eid=1180>
RS Aero - <http://www.rsaerosailing.org/index.asp?p=event&eid=1058#>

8 THE COURSES

- 8.1 Standard RS Courses will be sailed. Details will be provided in the Sailing Instructions available at registration.

9 SCORING

- 9.1 Three races are required to be completed to constitute a series.
- 9.2 (a) When fewer than four races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores.
(b) When from four to seven races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.
(c) When eight or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.
(d) When twelve or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her two worst scores.
- 9.3 Points will accrue to the registered helm or helm and crew and not the entered boat. The registered helm and crew may swap roles without restriction.

10 SUPPORT BOATS AND PERSONNEL

- 10.1 All support boats shall be registered with the organizing authority and will be required to comply with event support boat regulations.
- 10.2 All support boats shall clearly display the following identification their country flag and a unique registration number supplied by the OA at all times while afloat.
- 10.3 Support boats with team leaders, coaches and other support personnel shall stay outside areas where boats are racing from the time of the starting sequence until all boats have finished or the race committee signals a postponement, general recall or abandonment.

11 RADIO COMMUNICATION

- 11.1 A boat shall neither make nor receive radio transmissions, text messages or cellular phone calls while racing except in an emergency or when using equipment provided by the race committee.

12 PRIZES

- 12.1 The overall winners of the RS500 Championship fleet series will be awarded the first place trophy and the title World Champions. The overall winners of the RS100, RS400, RS Aero Championship fleet series will be awarded the first place trophy and the title European Champions. The overall winners of the RS200 Championship fleet series will be awarded the first place trophy and the title Gold Cup Champions.

13 DISCLAIMER OF LIABILITY

- 13.1 Limitation of liability - cognovits clause. The responsibility for the decision of a helmsman to participate in a race or to continue with it is solely with him; to that extent he also takes the responsibility for his crew. The coxswain is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons, the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff, employees and representatives, agents, servants, sponsors and

individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of the ISAF, the administrative regulations regatta sailing and the articles of association of the DSV, the class rules as well as the regulations of the invitation to the competition and the sailing instructions are to be complied with and are expressly recognized.

- 13.2 The German law shall prevail.

14 INSURANCE

- 14.1 Each participating boat shall be insured with valid (and for the racing area suitable) third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per event or the equivalent.

15 RIGHTS AND COPYRIGHT

- 15.1 In participating in this event, any competitor automatically grants to the Organising Authority, the Nationals and International Class Associations permission to make, use, and show, from time to time, any motion pictures and live, taped or film television and other reproductions of him/her during the period of the event without compensation.

16 FURTHER INFORMATION

- 16.1 For further information please contact Heather Chipperfield on heatherc@rs-association.com



2016 SPLASH World Championship & Eurocup SPLASH RED



Organising Authority:
Travemuender Woche gGmbH
in conjunction with
SCIA

Travemuende, Germany
22nd to 31th July, 2016

Notice of Race

1 RULES

- 1.1 The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing 2013-2016.
1.2 The Prescriptions of the National Authority shall not apply.

2 ADVERTISING & IDENTIFICATION

- 2.1 Pursuant to ISAF Regulation 20.2.1. Advertising is permitted as provided in ISAF Regulation 20
2.2 Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority on their hull and/or their boom in accordance with regulation 20.4.1. The organizing authority will supply the stickers/flags and instructions for their use.
2.3 On the second and subsequent days' racing, the three boats having the best series score at the beginning of the day may be required to display stickers on their sail as follows: first place yellow, second place blue and third place red. The organizing authority will supply the stickers and instructions for their use.

3 ELIGIBILITY AND ENTRY

- 3.1 The Splash World Championship is open for Splash sailors who have not reached their 21th birthday on the 1st scheduled racing day.
3.2 The Eurocup Splash RED is open to all Splash RED Sailors
3.3 Eligible boats may enter by completing the online entry form at www.splashworlds.org and submitting it by June 30, 2016. All entries will be confirmed by e-mail.
3.4 All entries will be displayed on the championship web-site entry list. After 30 June 2016 all entries shall be considered as 'late entries'.
3.5 Late entries, accompanied by an additional late entry fee of 50 EUR, may be accepted up to the time of registration at the discretion of the Organizing Authority.

4 CLASSIFICATION

There are no classification requirements in accordance with RRS 79

5 FEES

- 5.1 The Entry fees are € 220 (Euro) per boat.
5.2 Early bird fee is € 195 (Euro) per boat until 31 May 2016.
5.3 Fees shall be paid before 30 June 2016 to:
Bank account name SCIA
Bank: ABN AMRO
IBAN NL30ABNA0454708084
BIC ABNANL2A
5.4 All bank and transfer costs shall be paid by the entrant.
5.5 Dutch sailors may pay by IDEAL- see instructions on www.splashworlds.org
5.6 Non Dutch sailors can pay by PAYPAL – see instructions on www.splashworlds.org
5.7 Payments received at our bank after 30 June 2016 shall be considered invalid for registration purposes. In this case the total fee of €270 (Euros) shall be paid in cash at the time of registration. Whenever a duplicate payment has been received, we shall refund the surplus less any bank charges.

- 5.8 Cancellation fees will be charged as follows

Time	Fee
Cancellation more than 6 weeks before the event	SCIA fee
Cancellation between 6 and 4 weeks	25% of the entry fee + SCIA fee
Cancellation between 4 and 2 weeks	50% of the entry fee + SCIA fee
Cancellation between 2 and the event costs	100% of the entry fee + SCIA fee

- 5.9 In case of Force Majeur SCIA may decide to pay back the entry fee.
5.10 In all cases of cancellation the SCIA fee shall be € 50 euro.

6 ON-SITE REGISTRATION

- 6.1 Competitors shall complete the on-site registration at the Regatta Office at the venue as scheduled.
6.2 Each competitor shall produce at registration the following official documents:
• A valid membership card to his/her MNA or sailing license if any.
• A valid membership card to his/her NCA if applicable.
• An Advertising License Card of his/her MNA if applicable.
• The Entry Confirmation.
• Insurance papers and proof of payment from the Insurance (correct and paid – bring invoice- bank slip to prove or letter from insurance company)
• In case of doubt – proof of payment from the entry fee

7 QUALIFYING SERIES AND FINAL SERIES

- 7.1 **Splash BLUE:**
If more than 59 boats are entered by June 30, 2016 the regatta will consist of a qualifying series and a final series.
7.2 **Splash RED:**
The regatta will consist of fleet racing.

8 SCHEDULE

- 8.1 **Registration**
- | | | | |
|----------|---------|----------------|----------------|
| Friday | 22 July | 09:00 to 13:00 | 14:00 to 17:00 |
| Saturday | 23 July | 09:00 to 13:00 | 14:00 to 17:00 |
| Sunday | 24 July | 09:00 to 11:30 | |
- 8.2 **Measurement**
- | | | | |
|----------|---------|----------------|----------------|
| Friday | 22 July | 09:00 to 13:00 | 14:00 to 17:00 |
| Saturday | 23 July | 09:00 to 13:00 | 14:00 to 17:00 |
| Sunday | 24 July | 09:00 to 11:30 | |
- 8.3 **Racing**
Racing for Splash BLUE and Splash RED will be as follows:
Sunday 24 July Practice Race afternoon
Monday 25 July 3 qualifying races
Tuesday 26 July 3 qualifying races
Wednesday 27 July 3 qualifying races
Thursday 28 July **Spare Day – Lay day**
Friday 29 July 3 final races
Saturday 30 July 2 final races

- 8.4 **Number of races**
- | Class | Scheduled number of races | Maximum number of Races per day |
|-------------|---------------------------|---------------------------------|
| Splash BLUE | 14 | 4 |
| Splash RED | 14 | 4 |

- 8.5 At the discretion of the Race Committee races may be rescheduled.
- 8.6 The scheduled time of the warning signal for the practice race is 16:00.
- 8.7 The scheduled time of the warning signal for the first race on Monday 25 July shall be 10:55.
- 8.8 The scheduled time of the first warning signal of the other racing days will be 10.55 hours
- 8.9 On Saturday July 30 no warning signal will be given after 14:00
- 8.10 There will be a meeting for team leaders and coaches every day that racing is scheduled. Scheduled time is 09:30.
- 8.11 **Opening Ceremony**
 Sunday 24 July Opening Ceremony 20:00
- 8.12 **Closing Ceremony**
 Saturday 30 July Prize Giving 17:00

9 MEASUREMENT

- 9.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate.
- 9.2 All boats and equipment shall be presented for scrutiny according to the Measurement Instructions which will be a part of the Sailing Instructions.
- 9.3 At registration each boat will be able to choose a time slot for measurement.
- 9.4 Boats and their rigs may be checked at random at any time during the championships.

10 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available at registration in the Regatta Office.

11 VENUE

- 11.1 The shore locations will be at the premises of the Lübecker Yacht – Club in Travemuende
- 11.2 The racing area is offshore from Travemuende.

12 THE COURSES

The courses to be sailed will be trapezoid with a gate at the leeward mark(s) as described in the Sailing Instructions.

13 SUPPORT BOATS

- 13.1 Support boats shall register at www.splashworlds.org before July 15, 2016.
- 13.2 The Organizing Authority will issue each support boat with a numbered flag and this flag including the country flag must be displayed by that support boat at all times while afloat.
- 13.3 Support boats shall register at the registration desk and a deposit of € 20 is requested and will be refunded if the flag is returned to the Race Office before the end of protest time at the last day of racing.
- 13.4 A non refundable payment from 50 euro shall be charged by the Travemuende organization for berthing ribs at the shore location Splash. Payment at registration in Travemuende

14 RADIO COMMUNICATION

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

15 BERTHING / LAUNCHING & RETRIEVAL

- 15.1 All boats shall be kept in their assigned places at the Travemuende sailing area.
- 15.2 Access to boats in the boat park during certain hours, including hours of darkness may be restricted.

16 PHOTOGRAPHY CONSENT

By entering the Championships competitors accept that they may be photographed and/or videotaped participating in the race and/or using the regatta facilities and they consent to the taking of such images and to the use, reuse, publication and republication of such images in any media, in conjunction with the competitor's name or not, without compensation and without the competitor's approval of such images or any use thereof.

17 PRIZES

- 17.1 Overall prizes will be given as follows:
- 17.2 **Splash BLUE**
- The Perpetual Trophy: Winner of the Open Splash Championship
 - The first 7 in the Open Splash Championship
 - The first 3 in the Silver
 - first 3 in the Bronze fleet if applicable
 - The Young Ladies Perpetual Trophy The highest placed female
 - The first 3 females in the Splash Blue Championship if not in the first 3 overall
- 17.3 **Splash RED**
- The Perpetual Trophy Winner of the Open Splash RED Championship
 - The first 3 in the Splash RED Championship
 - The first women in Splash RED if not in the first 3 overall
- 17.4 Day prizes shall be awarded for the winning boat in each race in each group/fleet.
- 17.5 Spot prizes may be awarded.

18 DISCLAIMER OF LIABILITY

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See rule 4, Decision to Race. The Organizing Authority and all parties involved in the regatta organization will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.

- 18.2 The German law shall prevail

19 INSURANCE

- 19.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover, including coverage when racing of € 1.500.000 (or the equivalent) for the whole duration of the championships.
- 19.2 Proof of this insurance, including racing cover, shall be available at all times.

20 CHARTER BOATS

- 20.1 Charter boats will be available to competitors from overseas countries and European countries without a Splash Class Organization.
- 20.2 For all details of charter boats please email info@jachtwerf-heeg.nl.

21 FURTHER INFORMATION

- 21.1. For further information please contact the following:
- Travemuende Woche Gmbh Frank Schärffe
frank.schaerffe@travemuender-woche.de
 Telefon: +49 (0)451 61329277
 Fax: +49 (0)451 32578
 - Splashworlds Andrew Davies
secretary@splashworlds.org
 Frank Doevendans
president@splashworlds.org
 Website:
www.splashworlds.org
 - SCIA information www.scia.me
 - Splash information www.splashboats.com