



**Laser IDMa – Euro Masters Series**

**2015**

vom | from 25.09.2015 bis | to 27.09.2015

Ranglistenfaktor 1,17



**CHIEMSEE YACHT CLUB** seit 1913



**Audi**

# AUSSCHREIBUNG | NOTICE OF RACE

Veranstalter | Organising authority:

Chiemsee Yacht Club e.V.

Durchführender Verein | Host Club:

Chiemsee Yacht Club e.V.

## 1 Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln wie sie in den „Wettfahrtregeln Segeln“ festgelegt sind.
- 1.2 Die Segelanweisungen können Wettfahrtregeln ändern. Die Änderungen der Wettfahrtregeln werden vollständig in den Segelanweisungen angegeben.
- 1.3 Besteht ein Konflikt zwischen Sprachen gilt der englische Text, für die Ordnungsvorschriften des DSV und die Segelanweisungen der deutsche Text.
- 1.4 Die Segel müssen die volle Segelnummern und Nationalitätskennzeichen in Übereinstimmung mit den Klassenregeln und den WR aufweisen. Weibliche Teilnehmer müssen eine rote Raute auf jeder Seite ihres Segels (deckungsgleich) in Übereinstimmung mit Klassenregel 4(g) führen.

## 2 Werbung

- 2.1 Werbung durch den Teilnehmer ist wie folgt beschränkt: Boote sind verpflichtet, Ereignis- oder Event-Sponsor Werbung auf dem vorderen Teil des Rumpfes anzubringen (wie in den Segelanweisungen beschrieben). Werbung für Alkohol und Tabakwaren ist nicht gestattet.

## 3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 Nur aktuell zahlende Mitglieder der Internationalen Laser Klassenvereinigung dürfen an der Regatta teilnehmen. Bei der Registrierung muss jeder Teilnehmer einen schriftlichen Nachweis für die aktuelle Mitgliedschaft in seiner nationalen Laser Klassenvereinigung vorlegen. Kann der Teilnehmer dies nicht nachweisen, wird er mit einer Gebühr von 70,00 € belastet. 10,- € davon verbleiben beim Veranstalter, 10,- € werden von der ILCA zur Deckung der Verwaltungskosten einbehalten. 50,- € werden durch die ILCA an den nationalen Verband des Teilnehmers übergeben, der diese dem Teilnehmer

## Rules

The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing.

The sailing instructions may change racing rules.

The changes of racing rules will appear in full in the sailing instructions.

If there is a conflict between languages the English text will take precedence. For the German national prescriptions and the sailing instructions the German text will take precedence

Every boat shall carry her recognized class / national letters and sail number in accordance with the RRS regulations on her sail. Female competitors shall place a red rhombus on each side of their sail (back to back) in compliance with class rule 4(g).

## Advertising

Competitor advertising will be restricted as follows: Boats will be required to display Event or event sponsor advertising on the forward part of the hull (as described in the sailing instructions). Advertising for alcohol and for tobacco products is not allowed).

## Eligibility and Entry

Only fully paid members of the International Laser Class Association may enter the regatta. During registration each participant will be required to show clear written evidence of current membership of her or her national Laser Association. If a sailor is unable to present this, he/she will be charged a fee of € 70, € 10 of which will be retained by the collecting club and € 10 by ILCA, to cover administration. € 50 will be passed on to the sailor's district, who may refund it to the sailor if he/she is already a current member.

rückerstattet, wenn er bereits ein aktuelles und voll zahlendes Mitglied der ILCA ist.

- 3.2 Der Schiffsführer muss entweder einen gültigen DSV-Führerschein, Jüngstensegelschein, Sportsegelschein oder einen für das Fahrtgebiet vorgeschriebenen oder empfohlenen amtlichen, auch vom DSV im Auftrage des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen ausgestellten und gültigen Führerschein besitzen. Bei Mitgliedern anderer nationaler Verbände gilt ein entsprechender Befähigungsnachweis ihres Landes.
- 3.3 Jeder Teilnehmer muss Mitglied eines Vereins seines nationalen Verbandes sein.
- 3.4 Teilnahmberechtigte Boote melden ausschließlich online, indem sie bis zum 11. September 2015 das Online-Meldeformular ausfüllen und das Meldegeld auf das unten angegebene Konto des CYC überweisen.
- 3.5 Die Teilnehmer müssen folgende Lebensalter im Jahr 2015 erreichen (ISAF Nummer und Geburtsjahr sind bei der Registrierung nachzuweisen):

| Alter/age | Tape          | Masters                     | Kategorie / category                          |
|-----------|---------------|-----------------------------|---|
| 35 – 44   | grün / green  | Laser apprentice            | Master StandardLaser apprentice Master Radial |
| 45 – 54   | rot / red     | Laser Master Standard       | Laser Master Radial                           |
| 55 - 64   | blau / blue   | Laser Grand Master Standard | Laser Grand Master Radial                     |
| > 64      | gelb / yellow | Laser Great Grand Master    | Radial  |

Die Boote müssen je nach Kategorie mit Tapes in den o.a. Farben am Mast unterhalb des Lümmelbeschlages gekennzeichnet werden.

- 3.6 Auf Verlangen der Wettfahrtleitung sind die Messbriefe vorzulegen

#### 4 Meldegebühr

- 4.1 Die geforderten Meldegebühren betragen € 95,-. Die Zahlung des Meldegeldes muss mit der Meldung erfolgen. Der Anspruch auf Zahlung des Meldegeldes entfällt nicht durch Rücknahme der Meldung oder durch Fernbleiben des Bootes. Das Meldegeld wird nur bei Ablehnung der

The person in charge shall either have a valid driving license of the DSV, „Youth sailor license“, „Sport sailor license“ or a valid official license prescribed or recommended for the sailing area, issued by the DSV by order of the government department for traffic, construction and home development. Members of other national federations shall have an adequate driving license of their national authority.

Each participant shall be a member of a club affiliated to a national authority of the ISAF.

Eligible boats may enter exclusively by completing the online entry form by 11 of September 2015 and paying the required fee to the Chiemsee Yacht Club.

Competitors shall reach the following ages during 2015 (provide ISAF number and year of birth at the registration):

The boats shall be marked with tapes according to the above mentioned categories below the gooseneck.

On demand of the race committee measurement certificates shall be presented.

#### Fees

The required entry fee is € 95,00. The entry fee shall be paid after entering, even if the entry is cancelled later on or the boat does not show up. Entry fees will only be refunded if the entry is rejected. The fees shall be paid on: Chiemsee Yacht Club e.V. Sparkasse Prien

Meldung zurückerstattet. Die Gebühren sind zu überweisen auf: Chiemsee Yacht Club e.V. Sparkasse Prien  
IBAN: DE 40 7115 0000 0000 255 661  
SWIFT-BIC: BYLA DEM 1 ROS

- 4.2 Zur Meldung ist die Onlinemeldung zu verwenden. Das offizielle Meldeformular ist auf unserer Homepage zu finden. Meldungen werden mit Eingang des Meldgeldes gültig.

## 5 Zeitplan

- 5.1 Freitag, 25. September 2015  
8:00 bis 12:00 Anmeldung  
12:00 Uhr Steuermannsbesprechung  
13:00 Start zur 1. Wettfahrt  
Es werden bis zu 7 Wettfahrten gesegelt, max. 4 Wettfahrten am Tag.
- 5.2 Datum der Wettfahrten:  
25.09. Wettfahrten  
26.09. Wettfahrten  
27.09. Wettfahrten
- 5.3 Anzahl der Wettfahrten:  
Es sind 7 Wettfahrten vorgesehen.
- 5.4 Der geplante Zeitpunkt für das Startsignal zur ersten Wettfahrt: 13:00 Uhr. Für die folgenden Tage werden die Zeiten am Vorabend bekannt gegeben.
- 5.5 Letzte Startmöglichkeit. Sonntag, 27. September 2015 um 15:00
- 5.6 Veranstaltungen  
25.9.2015 und 26.9.2015 jeweils nach den Wettfahrten Freibier und Essen. Geführter Besuch der Chiemsee-Inseln für Begleitpersonen.

## 6 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen werden bei der Anmeldung ausgegeben.

## 7 Veranstaltungsort

- 7.1 Anlage A zeigt die Lage des Regattahafens.
- 7.2 Anlage B zeigt die Lage des Wettfahrtgebietes

## 8 Die Bahnen

Die Beschreibung der Bahnen erfolgt in den Segelanweisungen.

## 9 Wertung

Low-point. Die Regatta ist vollständig, wenn mindestens 3 Wettfahrten gesegelt

IBAN: DE 40 7115 0000 0000 255 661  
SWIFT-BIC: BYLA DEM 1 ROS

For entering use the online option. The official entry can be found on our website. The entry is valid after the receipt of the entry fee.

## Schedule

Friday, 25 of September 2015  
08:00 to 12:00 registration  
12:00 Skippers meeting  
13:00 1st race start  
Up to 7 races will be sailed, but a maximum of 4 races per day.

Dates of racing:  
25.09. racing  
26.09. racing  
27.09. racing

Number of races:  
7 races are scheduled.

The scheduled time of the start signal for the first race is: 13:00. For the following days the time schedule will be announced the evening before.

Last possible starting time  
Sunday, 27 of September 2015 at 15:00

Social Events  
25 and 26 of September free beer and snack after the races. Guided tour to the Chiemsee islands for accompanying persons.

## Sailing Instructions

The sailing instructions will be distributed at the registration.

## Venue

Attachment A shows the location of the regatta harbor.

Attachment B shows the location of the racing areas.

## The Courses

courses to be sailed will be described in the sailing instructions.

## Scoring

Low-point, when at least 3 races have been completed the regatta is complete

wurden. Wurden 5 bis 7 Wettfahrten abgeschlossen, wird das schlechteste Ergebnis gestrichen.

## 10 Liegeplätze

Die Boote müssen auf ihren zugewiesenen Liegeplätzen im Hafen liegen.

## 11 Funkverkehr

Ein Boot darf außer im Notfall während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung trifft auch auf Mobiltelefone zu.

## 12 Preise

Preise werden in den folgenden Kategorien vergeben:

Standard Fleet:

Laser Apprentice Standard (35 bis 44 Jahre)  
Laser Master Standard (45 bis 54 Jahre)  
Laser Grand Master Standard (55 bis 64 Jahre)  
Laser Great Grand Master Standard (ab 65)

Laser Radial Fleet:

Laser Apprentice Radial Männer (35 bis 44 Jahre)  
Laser Apprentice Radial Frauen (35 bis 44 Jahre)  
Laser Master Radial Männer (45 bis 54 Jahre)  
Laser Master Radial Frauen (45 bis 54 Jahre)  
Laser Grand Master Radial Männer (55 bis 64)  
Laser Grand Master Radial Frauen (55 bis 64)  
Laser Great Grand Master Radial Männer (ab 65)  
Laser Great Grand Master Radial Frauen (ab 65)

Laser 4.7 Fleet:

Laser 4.7 Frauen Gesamtwertung

Je Kategorie maximal 3 Preise:

Bis 5 Teilnehmer 1 Preis

6 bis 10 Teilnehmer 2 Preise

Ab 11 Teilnehmer 3 Preise

Außerdem vergibt die DLAS verschiedene Wanderpreise.

## 13 Haftungsausschluss

Die Verantwortung für die Entscheidung eines Bootsführers, an einer Wettfahrt teilzunehmen oder sie fortzusetzen, liegt allein bei ihm, er übernimmt insoweit auch die Verantwortung für seine Mannschaft. Der Bootsführer ist für die Eignung und das richtige seemännische Verhalten seiner Crew sowie für die Eignung und den verkehrssicheren Zustand des gemeldeten Bootes verantwortlich. Der Veranstalter ist berechtigt, in Fällen höherer Gewalt oder aufgrund behördlicher Anordnungen oder aus Sicherheitsgründen, Änderungen in der Durchführung der Veranstaltung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen. In diesen Fällen besteht

ted. When 5 to 7 races have been completed, a boat's regatta score will be the total of her races excluding her worst race.

## Berthing

Boats shall be kept in their assigned places in the harbor.

## Radio Communication

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

## Prizes

Prizes for each Regatta will be awarded in the following Master categories:

Standard Fleet:

Laser Apprentice Standard (35 to 44 years)  
Laser Master Standard (45 to 54 years)  
Laser Grand Master Standard (55 to 64 years)  
Laser Great Grand Master Standard (from 65)

Laser Radial Fleet:

Laser Apprentice Radial Men (35 to 44 years)  
Laser Apprentice Radial Women (35 to 44 years)  
Laser Master Radial Men (45 to 54 years)  
Laser Master Radial Women (45 to 54 years)  
Laser Grand Master Radial Men (55 to 64 years)  
Laser Grand Master Radial Women (55 to 64)  
Laser Great Grand Master Radial Men (from 65)  
Laser Great Grand Master Radial Women (from 65)

Laser 4.7 Fleet:

Laser 4.7 Women Overall

3 Prizes maximum per category:

Up to 5 participants 1 prize

6 to 10 participants 2 prizes

From 11 participants 3 prizes

DLAS additional prizes will also be presented.

## Disclaimer of Liability

The responsibility for the decision of the person in charge to participate in a race or to continue with it is solely with him, to that extent he also takes the responsibility for his crew. The helmsman is responsible for the qualification and the correct nautical conduct of his crew as well as for the suitability and the transport-safe condition of the registered boat. In cases of Force Majeure or on grounds of administrative orders or for safety reasons the organizer is entitled to make changes in the realization of the event or to cancel the event. In these cases there does not exist any liability for com-

keine Schadenersatzverpflichtung des Veranstalters gegenüber dem Teilnehmer. Eine Haftung des Veranstalters, gleich aus welchem Rechtsgrund, für Sach- und Vermögensschäden jeder Art und deren Folgen, die dem Teilnehmer während oder im Zusammenhang mit der Teilnahme an der Veranstaltung durch ein Verhalten des Veranstalters, seiner Vertreter, Erfüllungsgehilfen oder Beauftragten entstehen, ist bei der Verletzung von Pflichten, die nicht Haupt-/bzw. vertragswesentliche Pflichten (Kardinalpflichten) sind, beschränkt auf Schäden, die vorsätzlich oder grob fahrlässig verursacht wurden. Bei der Verletzung von Kardinalpflichten ist die Haftung des Veranstalters in Fällen einfacher Fahrlässigkeit beschränkt auf vorhersehbare, typischerweise eintretende Schäden. Soweit die Schadenersatzhaftung des Veranstalters ausgeschlossen oder eingeschränkt ist, befreit der Teilnehmer von der persönlichen Schadenersatzhaftung auch die Angestellten – Arbeitnehmer und Mitarbeiter – Vertreter Erfüllungsgehilfen, Sponsoren und Personen, die Schlepp-, Sicherungs-, oder Bergungsfahrzeuge bereitstellen, führen oder bei deren Einsatz behilflich sind, sowie auch alle anderen Personen, denen im Zusammenhang mit der Durchführung der Veranstaltung ein Auftrag erteilt worden ist. Die gültigen Wettfahrtregeln der ISAF, die Klassenvorschriften sowie die Vorschriften der Ausschreibung und Segelanweisung sind einzuhalten und werden ausdrücklich anerkannt.“

Es gilt das Recht der Bundesrepublik Deutschland.

## 14 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens 1.500.000 € pro Veranstaltung oder dem Äquivalent davon haben. Der Versicherungsnachweis muss bei der Anmeldung vorgelegt werden.

## 15 Weitere Informationen

Für weitere Informationen bitte an die Geschäftsstelle des Chiemsee Yacht Clubs e.V. wenden.

Chiemsee Yacht Club e.V.

Seglerweg 9, 83209 Prien a. Chiemsee

Tel. +49 (0) 8051 2559

Fax +49 (0)8051 63097

E Mail: [info@cyc-prien.de](mailto:info@cyc-prien.de)

Internet: [www.cyc-prien.de](http://www.cyc-prien.de)

Ansprechpartner: Richard Brandl

Für die Buchung einer Unterkunft kontaktieren Sie bitte das Fremdenverkehrsamt Prien.Fremdenverkehrsamt Prien

Alte Rathausstraße 11,

83209 Prien a. Chiemsee

Tel. + 49 - (0)8051 69050

Fax +49 - (0)8051 690540

E Mail: [info@tourismus.prien.de](mailto:info@tourismus.prien.de)

Internet: [www.tourismus.prien.de](http://www.tourismus.prien.de)

Das Aufstellen von Wohnmobilen, Wohnwagen und Zelten ist im Clubgelände nicht gestattet.In ca. 700 m Entfernung befindet sich der Campingplatz Harras.Parkplätze stehen den Regattateilnehmern nur vor dem Clubgelände und auf dem oberen ausgeschilderten Grundstück zur Verfügung.

compensation of the organizer to the participant. In case of a violation of obligations that do not constitute primary respectively material contractual duties (cardinal obligations), the liability of the organizer, no matter because of which cause in law, for material and property damages of all kinds and their consequences that arise to the participant during or in connection with the participation in the event resulting from a conduct of the organizer, his representatives, servants or agents, is restricted to damages that were caused wilfully or grossly negligent. When a violation of cardinal obligations occurs, in cases of simple negligence the liability of the organizer is limited to foreseeable, typically occurring damages. To the extent that the liability for damages of the organizer is excluded or restricted, the participant also relieves the staff – employees and representatives, agents, servants, sponsors and individuals who provide or drive salvage, safety or rescue vessels or assist with their use - from the individual liability for damages, as well as also all other individuals who were instructed to act in connection with the realization of the event. The effective racing rules of the ISAF, the class rules as well as the regulations of the Notice of Race and the Sailing Instructions are to be complied with and are expressly recognized. The German law applies.

## Insurance

Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.500.000 € per event or the equivalent. Proof of insurance shall be shown at registration.

## Further Information

For further information please contact the office of Chiemsee Yacht Club e.V. Chiemsee Yacht Club e.V.

Seglerweg 9

83209 Prien a. Chiemsee

phone: +49 (0)8051 2559

fax: +49 (0)8051 63097

e-mail: [info@cyc-prien.de](mailto:info@cyc-prien.de)

internet: [www.cyc-prien.de](http://www.cyc-prien.de)

contact: Richard Brandl

For an accommodation, please contact the Tourist Office Prien.

Tourist Office Prien

Alte Rathausstraße 11

83209 Prien a. Chiemsee

phone: +49 - (0)8051 69050

fax: +49 - (0)8051 690540e-mail:

[info@tourismus.prien.de](mailto:info@tourismus.prien.de)

internet: [www.tourismus.prien.de](http://www.tourismus.prien.de)

The camping in motorhomes, caravans and tents is not allowed in the club area.In about 700 meters you will find the campsite Harras.Parking for race competitors is only permitted outside the club area and on the upper signposted site.