

Con il patrocinio di



**Unione Velica Maccagno, Associazione Velica Alto Verbano,  
Circolo Nautico Caldè, Circolo Della Vela Ispra**

## 2021 EURO MASTER ITALY

### ILCA Dinghy

**Maccagno con Pino e Veddasca, 25-27 giugno 2021**

## NOTICE OF RACE / BANDO DI REGATA


*"I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore."*

*"Participants in the regatta activities are aware of the provisions regarding the measures to fight and control the spread of COVID 19 included in the protocol of the Italian Sailing Federation, which they promise to follow in the awareness that any behavior contrary to these specific provisions will be detected and reported to the competent bodies by the Organizing Committee. "*

	<p><b>Organising Authority</b> The Italian Sailing Association (FIV) which delegates the Unione Velica Maccagno (UVM), Associazione velica alto Verbano (AVAV), Circolo Nautico Caldè (CNC) and Circolo della vela Ispra (CVI), together with Associazione Italiana Classi Laser (AICL)</p>	<p><b>Autorità organizzatrice:</b> La Federazione Italiana Vela che delega l'Unione Velica Maccagno (UVM), l'Associazione velica alto Verbano (AVAV), il Circolo Nautico Caldè (CNC) ed il Circolo della vela Ispra (CVI), in collaborazione con l'Associazione Italiana Classi Laser (AICL)</p>
	<p>[NP] denotes that a breach of this rule will not be grounds for a protest by a boat. This changes RRS 60.1(a). [DP] means that a penalty for a breach of the rule, at discretion of the protest committee, be less than disqualification.</p>	<p>[NP] significa che una violazione di questa regola non potrà essere motivo di protesta da parte di una barca. Ciò modifica la RR 60.1(a). [DP] significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere inferiore alla squalifica.</p>
<b>1.</b>	<b>Rules</b>	<b>Regole</b>
1.1	The event will be governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS).	La regata sarà disciplinata dalle Regole come definite nel Regolamento di Regata della vela (RRS)
1.2	The Italian National Sport Regulations will apply.	La Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia sarà applicata.
1.3	[DP] [NP] The anti-COVID 19 directives in effect at the time issued by the National Authorities and the Italian Sailing Federation which will be issued on the regatta website. Competitors and support persons shall comply with any reasonable request from an event official. Failure to comply may be misconduct (See RRS 69).	[DP] [NP] Le direttive anti COVID 19 in vigore emanate dalle Autorità Nazionali e dalla Federazione Italiana Vela, che saranno pubblicate sul sito della regata. I concorrenti e le persone di supporto devono attenersi a qualsiasi ragionevole richiesta da parte di un ufficiale dell'evento. Il mancato rispetto può configurare un comportamento sconsigliato (Vedi RRS 69)
1.4	[DP] [NP] The law for inland navigation will apply.	[DP] [NP] Saranno in vigore le leggi sulla navigazione nelle acque interne.
1.5	The rules applied are defined by the <sup>11<sup>th</sup></sup> Agreement for the organisation and execution of a Laser Euro Masters Series event in 2021	La regata sarà condotta nel rispetto del "Accordo per l'organizzazione e l'esecuzione di un evento Laser Euro Masters Series 2021"

1.6	[DP] [NP] Sails shall have the full sail number and national letters in accordance with the Class Rules. The national letters shall denote the National Authority of which the sailor is a member	[DP] [NP] Le vele devono avere il numero di vela completo e le lettere nazionali in conformità con le Regole di Classe. Le lettere nazionali devono indicare l'Autorità Nazionale di cui il velista è membro														
1.7	ILCA class rule 7(a) o 7.1 is changed as follows: Only one person shall be on board whilst racing.	La regola di classe ILCA 7(a) o 7.1 è così modificata: Solo una persona deve essere a bordo durante la regata.														
1.8	RRS 40.1 "Personal flotation devices" shall apply at all times while afloat	La RRS 40.1 "Dispositivi personali di galleggiamento" sarà applicata per tutto il tempo in cui la barca è in acqua														
1.9	RRS 63.7 is changed so that in the event of a conflict between the Notice of Race, Class Rules and Sailing Instructions the Sailing Instructions shall prevail.	La RRS 63.7 è modificata nel senso che, in caso di conflitto tra Bando di Regata, Regole di Classe e Istruzioni di Regata, queste ultime prevarranno.														
1.10	If there is a conflict between languages, the English text will take precedence	In caso di conflitto tra le lingue, il testo inglese prevale														
<b>2</b>	<b>Sailing Instructions</b>	<b>Istruzioni di regata</b>														
2.1	The sailing instructions will be available at on the <a href="https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021">https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021</a> 16th of June 2021. No printed documents are available	Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate sul sito <a href="https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021">https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021</a> entro il 16 giugno 2021. Nessun documento stampato sarà distribuito														
<b>3</b>	<b>Communication</b>	<b>Comunicati</b>														
3.1	The online official notice board is located at <a href="https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021">https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021</a> No printed documents are available	L'albo ufficiale dei comunicati è ubicato a <a href="https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021">https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021</a> Nessun documento stampato sarà pubblicato														
<b>4.</b>	<b>Eligibility</b>	<b>Eleggibilità</b>														
4.1	The regatta is open to boats of the Classes <ul style="list-style-type: none"> <li>ILCA 4 (Laser 4.7)</li> <li>ILCA 6 (Laser Radial)</li> <li>ILCA 7 (Laser Standard)</li> </ul>	La regata è aperta alle barche delle classi: <ul style="list-style-type: none"> <li>ILCA 4 (Laser 4.7)</li> <li>ILCA 6 (Laser Radial)</li> <li>ILCA 7 (Laser Standard)</li> </ul>														
4.2	<p><b>Competitors shall reach the following age during 2021:</b>  <b>I concorrenti che nell'anno 2021 compiono le seguenti età :</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Age group</th> <th>Master Category</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>35 to 44</td> <td>Standard / ILCA 7 Apprentice Master (men only) Radial / ILCA 6 Apprentice Master (men and women)</td> </tr> <tr> <td>45 to 54</td> <td>Standard / ILCA 7 Master (men only) Radial / ILCA 6 Master (men and women)</td> </tr> <tr> <td>55 to 64</td> <td>Standard / ILCA 7 Grand Master (men only) Radial / ILCA 6 Grand Master (men and women)</td> </tr> <tr> <td>65 and over</td> <td>Standard / ILCA 7 Great Grand Master (men only) Radial / ILCA 6 Great Grand Master (men and women)</td> </tr> <tr> <td>75 and over</td> <td>Radial / ILCA 6 Legend</td> </tr> <tr> <td>35 and older</td> <td>4.7 / ILCA 4 (Women only)</td> </tr> </tbody> </table>		Age group	Master Category	35 to 44	Standard / ILCA 7 Apprentice Master (men only) Radial / ILCA 6 Apprentice Master (men and women)	45 to 54	Standard / ILCA 7 Master (men only) Radial / ILCA 6 Master (men and women)	55 to 64	Standard / ILCA 7 Grand Master (men only) Radial / ILCA 6 Grand Master (men and women)	65 and over	Standard / ILCA 7 Great Grand Master (men only) Radial / ILCA 6 Great Grand Master (men and women)	75 and over	Radial / ILCA 6 Legend	35 and older	4.7 / ILCA 4 (Women only)
Age group	Master Category															
35 to 44	Standard / ILCA 7 Apprentice Master (men only) Radial / ILCA 6 Apprentice Master (men and women)															
45 to 54	Standard / ILCA 7 Master (men only) Radial / ILCA 6 Master (men and women)															
55 to 64	Standard / ILCA 7 Grand Master (men only) Radial / ILCA 6 Grand Master (men and women)															
65 and over	Standard / ILCA 7 Great Grand Master (men only) Radial / ILCA 6 Great Grand Master (men and women)															
75 and over	Radial / ILCA 6 Legend															
35 and older	4.7 / ILCA 4 (Women only)															
<b>5</b>	<b>Entry</b>	<b>Iscrizioni</b>														
5.1	Sailors with FIV membership have to register via the app MY FEDERVELA	I concorrenti tesserati FIV dovranno iscriversi tramite l'app MY FEDERVELA.														
5.2	Eligible boats may enter online on <a href="https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021">https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021</a>  from May 18th 2021 by no later than the 16th of June and pay the entry fee as stated in NoR 6.1. Late entries will be accepted until 20th of June, 2021 by 12:00 P.M.,	Le barche eleggibili possono iscriversi online su: <a href="https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021">https://www.unionevelicamaccagno.it/all-blogs/laser-ilca-euromaster-25-27th-june-2021</a>  dal 18 Maggio ed entro al 16 giugno 2021 e pagare la tassa di iscrizione prevista al punto 6.1 Iscrizioni tardive entro il 20 giugno alle ore 10:00														

5.3	<p>Competitors have to send, in one e-mail, the following documents to <a href="mailto:info@unionevelicamaccagno.it">info@unionevelicamaccagno.it</a> :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Membership of a club affiliated to a WS member National Authority (RRS 75)</li> <li>- Italian Competitors must have a valid FIV membership including the health certificate</li> <li>- Membership of their national Class Association.</li> <li>- Copy of the third-party liability insurance in English or Italian (see 16.1), or the FIV Plus card for FIV sailors</li> <li>- Receipt of the fees paid</li> </ul>	<p>I concorrenti dovranno inviare in unica mail i seguenti documenti a: <a href="mailto:info@unionevelicamaccagno.it">info@unionevelicamaccagno.it</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Tessera di un circolo affiliato a un'Autorità Nazionale membro di WS (RRS 75)</li> <li>- per i concorrenti FIV: valida tessera FIV vidimata per la parte relativa alla prescrizione medica</li> <li>- Iscrizione alla propria Associazione di Classe nazionale</li> <li>- Copia della polizza assicurativa RC in inglese o italiano (vedi punto 16.1), o tessera FIV Plus per i concorrenti FIV</li> <li>- Ricevuta del versamento</li> </ul>
<b>6.</b>	<b>Fees</b>	<b>Tassa d'iscrizione</b>
6.1	<p>An <b>entry fee of € 90.--</b> shall be paid at the time when entering.</p> <p>A late entry fee of € 135.-- shall be paid at the time when entering.</p> <p>Entry and late entry fees shall be paid on the following bank account:            UNIONE VELICA MACCAGNO asd            IBAN: IT51Z0538750401000042639088            SWIFT/BIC: BPMOIT22XXX            Regatta Euromaster+ name / last name + sail number</p>	<p><b>La tassa d'iscrizione di € 90.—</b> deve essere pagata al momento dell'iscrizione.</p> <p>La tassa d'iscrizione tardiva di € 135.—deve essere pagata al momento dell'iscrizione tardiva</p> <p>I pagamenti devono essere effettuati sul seguente conto bancario:            UNIONE VELICA MACCAGNO asd            IBAN: IT51Z0538750401000042639088            SWIFT/BIC: BPMOIT22XXX            Regata Euromaster+ nome, cognome e numero velico</p>
<b>7</b>	<b>Advertising</b>	<b>Pubblicità</b>
7.1	Advertising is permitted in accordance with WS Regulation 20 and Class Rules.	La pubblicità è libera come da Regulation 20 WS e dalle regole di Classe
7.2	[DP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority	[DP] Alle barche potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice
<b>8</b>	<b>Format</b>	<b>Formato</b>
8.1	<p>The event consists of a single fleet series or, it may be of split fleets series for one class if in this class more than 60 boats are entered.</p> <p>Split fleets will be in groups of approximately equal numbers of boats. If the event is split into fleets, it will consist of a qualifying series (yellow and blue) and a final series (gold and silver).</p>	<p>L'evento consiste in una singola serie di flotte o, se in questa classe sono iscritte più di 60 barche la serie può essere suddivisa in più flotte di numero approssimativamente uguale di barche. In questo caso sarà corsa una serie di qualificazione (gialla e blu) e una serie finale (oro e argento).</p>
<b>9.</b>	<b>Schedule</b>	<b>Programma</b>
9.1	<p><b>Thursday 24<sup>th</sup> June</b>            17.00-18.30 Registration</p> <p><b>Friday 25<sup>th</sup> June</b>            09.00-11.00 Registration            11.30 Opening Event &amp; Briefing            13.00 First warning signal, races</p> <p><b>Saturday 26<sup>th</sup> June</b>            TBD First warning signal, races            18.00 Pasta party</p> <p><b>Sunday 27<sup>th</sup> June</b>            TBD First warning signal, races            As soon as practicable after final race            Prize giving &amp; pasta party</p>	<p><b>Giovedì 24 giugno</b>            17.00-18.30 Registrazione</p> <p><b>Venerdì 25 giugno</b>            09.00-11.00 Registrazione            11.30 Apertura e Briefing            13.00 Primo segnale d'avviso,</p> <p><b>Sabato 26 giugno</b>            Vedi albo Primo segnale d'avviso            18.000 Pasta party</p> <p><b>Domenica 27 giugno</b>            Vedi albo Primo segnale d'avviso,            Appena possibile al termine delle regate Premiazione e pasta party</p>
9.2	No warning signal will be made after 16:00 on the last scheduled day.	L'ultimo giorno di regata non sarà dato nessun segnale di avviso dopo le ore 16:00
9.3	<p><b>Races:</b>            Up to 8 races are scheduled.            No more than 3 races will be sailed per day.</p>	<p><b>Prove:</b>            Sono previste al massimo 8 prove            Non più di 3 prove saranno corse ogni giorno</p>
<b>10</b>	<b>Boat and Equipment</b>	<b>Barche ed equipaggiamento</b>
10.1	All competitors shall use only one hull, sail, mast,	Tutti i concorrenti devono usare solo uno scafo, vela,

	boom, centerboard and rudder	albero, deriva e timone
10.2	Women competitors shall place a red diamond on each side of their sail (back to back) in compliance with class rule 4(g).	Le concorrenti donne devono mettere un rombo rosso su ciascun lato della loro vela come da regola di classe 4(g).
<b>11</b>	<b>Measurement</b>	<b>Stazze</b>
11.1	Each boat shall : <ul style="list-style-type: none"> <li>• either display in the rear of the cockpit an "ILCA plaque" (boat with Sail Number before 148200)</li> <li>• or a "World Sailing Building Plaque" (boat with Sail Number from 148200).</li> <li>• See Verification of Class Legal Equipment for Laser Class Competitions - 8 JUL 2020</li> </ul>	Ogni barca deve: <ul style="list-style-type: none"> <li>• esporre nella parte posteriore del pozzetto una "targa ILCA" (barche con numero velico inferiore a 148200) o</li> <li>• una "Targa World Sailing Building" (barche con numero velico superiore a 148200).</li> <li>• Vedi Verification of Class Legal Equipment for Laser Class Competitions - 8 JUL 2020</li> </ul>
11.2	No initial measurements will be taken	Non saranno fatte nuove stazze
11.3	Boat and equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules, and wet clothing rules of RRS. Instructions at the discretion of the regatta measurer, class representative, race committee or jury	La barca e l'attrezzatura possono essere ispezionate in qualsiasi momento per verificare la conformità con le regole di classe e le regole dell'abbigliamento bagnato del RRS. Istruzioni a discrezione dello stazzatore, rappresentante di classe, comitato di regata o giuria
<b>12.</b>	<b>Venue</b>	<b>Località</b>
12.1	Appendix A shows the location of the regatta harbour.	L'allegato A indica l'ubicazione del porto della regata.
12.2	Appendix B shows the location of the racing areas.	L'allegato B indica l'ubicazione dell'area di regata.
<b>13.</b>	<b>Courses</b>	<b>I percorsi</b>
13.1	Trapezoid courses with inner and outer loops or a windward-leeward course. The courses to be sailed will be specified in the Sailing Instructions.	Sono previsti percorso a trapezio con giro esterno ed interno o percorso a bastone bolina – poppa. I percorsi della regata saranno precisati nelle Istruzioni di Regata
13.2	The target time in each race will be 50 minutes for the first boat	Il tempo target di ogni prova è di 50 minuti per il primo arrivato
<b>14</b>	<b>Penalty System</b>	<b>Sistema di penalizzazione</b>
14.1	Appendix P "Special Procedures for Rule 42" will apply with changes to be specified in the Sailing Instructions	Sarà applicata Appendice P "Speciali procedure per la regola 42" con le modifiche specificate nelle Istruzioni di regata
14.2	RRS Appendix T, Arbitration applies. 	Sarà applicata l'Appendice T «Arbitrato»
<b>15.</b>	<b>Scoring</b>	<b>Punteggio</b>
15.1	One race must be completed to constitute a series	Una prova deve essere completata per costituire una serie.
15.2	The Low Point System will apply so changed: (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. (b) When 4 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score.	Sarà applicato il sistema di punteggio minimo così modificato: (a) Quando meno di 4 prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi in tutte le prove. (b) Quando 4 o più prove sono completate, il punteggio della serie di una barca sarà il totale dei suoi punteggi escluso il suo peggiore.
<b>16.</b>	<b>Support Person Vessel and Support Person</b>	<b>Imbarcazione appoggio e personale di supporto</b>
16.1	All support vessels shall register with the secretary of the event and will be required to comply with event support vessel regulations.	Tutte le imbarcazioni di supporto devono essere registrate presso la segreteria della regata e devono rispettare le disposizioni.
16.2	Support vessels shall have a VHF marine radio and life jackets for all the crew.	Le imbarcazioni di supporto devono essere dotate di radio VHF marina e giubbotti salvagente per l'equipaggio.
16.3	Support person vessels will be part of the security arrangement for the regatta.	Le imbarcazioni di supporto saranno integrate nel dispositivo di sicurezza della regata.

17.	Prizes	Premi
17.1	<p><b>Standard Fleet:</b> Apprentice Standard / ILCA 7 (35 to 44 years) Master Standard / ILCA 7 (45 to 54 years) Grand Master Standard / ILCA 7 (55 to 64 years) Great Grand Master Standard / ILCA 7 Men (from 65)</p> <p><b>Radial Fleet:</b> Apprentice Radial / ILCA 6 Men (35 to 44 years) Apprentice Radial / ILCA 6 Women (35 to 44 years) Master Radial / ILCA 6 Men (45 to 54 years) Master Radial / ILCA 6 Women (45 to 54 years) Grand Master Radial / ILCA 6 Men (55 to 64 years) Grand Master Radial / ILCA 6 Women (55 to 64 years) Great Grand Master Radial / ILCA 6 Men (from 65) Great Grand Master Radial / ILCA 6 Women (from 65) Legend Radial / ILCA 6 (from 75)</p> <p><b>4.7 Fleet:</b> 4.7 / ILCA 4 Women Overall</p>	<p><b>Flotta Standard Fleet:</b> Apprentice Standard / ILCA 7 (da 35 a 44 anni) Master Standard / ILCA 7 (da 45 a 54 anni) Grand Master Standard / ILCA 7 (da 55 a 64 anni) Great Grand Master Standard / ILCA 7 Uomo (da 65)</p> <p><b>Radial Fleet:</b> Apprentice Radial / ILCA 6 Uomo (da 35 a 44 anni) Apprentice Radial / ILCA 6 Donna (da 35 a 44 anni) Master Radial / ILCA 6 Uomo (da 45 a 54 anni) Master Radial / ILCA 6 Donna (da 45 a 54 anni) Grand Master Radial / ILCA 6 Uomo (da 55 a 64 anni) Grand Master Radial / ILCA 6 Donna (da 55 a 64 anni) Great Grand Master Radial / ILCA 6 Uomo (da 65) Great Grand Master Radial / ILCA 6 Donna (da 65) Legend Radial / ILCA 6 (da 75)</p> <p><b>4.7 Fleet:</b> 4.7 / ILCA 4 Donna Overall</p>
14	<b>Media Rights</b>	<b>Diritti di media</b>
14.1	By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation.	Partecipando a questo evento, i concorrenti concedono all'autorità organizzatrice e ai suoi sponsor il diritto a tempo indeterminato di creare, utilizzare e mostrare di volta in volta, a loro discrezione, qualsiasi film o registrazione o altre riproduzioni dell'atleta e della barca prodotta durante il periodo della competizione senza compenso.
15	<b>Disclaimer of Liability</b>	<b>Esonero di responsabilità</b>
15.1	Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 3, Decision to Race. The Organizing Authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the regatta.	I concorrenti prendono parte alla regata a loro proprio rischio. Vedi la Regola RR 3, Decisione di Regata. L'Autorità Organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni alle cose od infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengano a causa della regata prima, durante o dopo la stessa.
16.	<b>Insurance</b>	<b>Assicurazione</b>
16.1	Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at regattas, with a minimum cover of €1'500'000 per incident or the equivalent. Italian competitors may use the FIV Plus card.	Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC inclusa copertura del rischio in regata, in corso di validità con massimale di copertura di almeno €1'500'000 per incidente o equivalente. I concorrenti italiani, potranno usare la tessera FIV Plus
19	<b>Further Information</b>	<b>19 Altre informazioni</b>
19.1	For further information please contact Logistics – <a href="mailto:info@unionevelicamaccagno.it">info@unionevelicamaccagno.it</a>	Per ulteriori informazioni prendere contatto con: Logistica – <a href="mailto:info@unionevelicamaccagno.it">info@unionevelicamaccagno.it</a>

Maccagno, 18/5/2021

# Appendix / Allegato A :

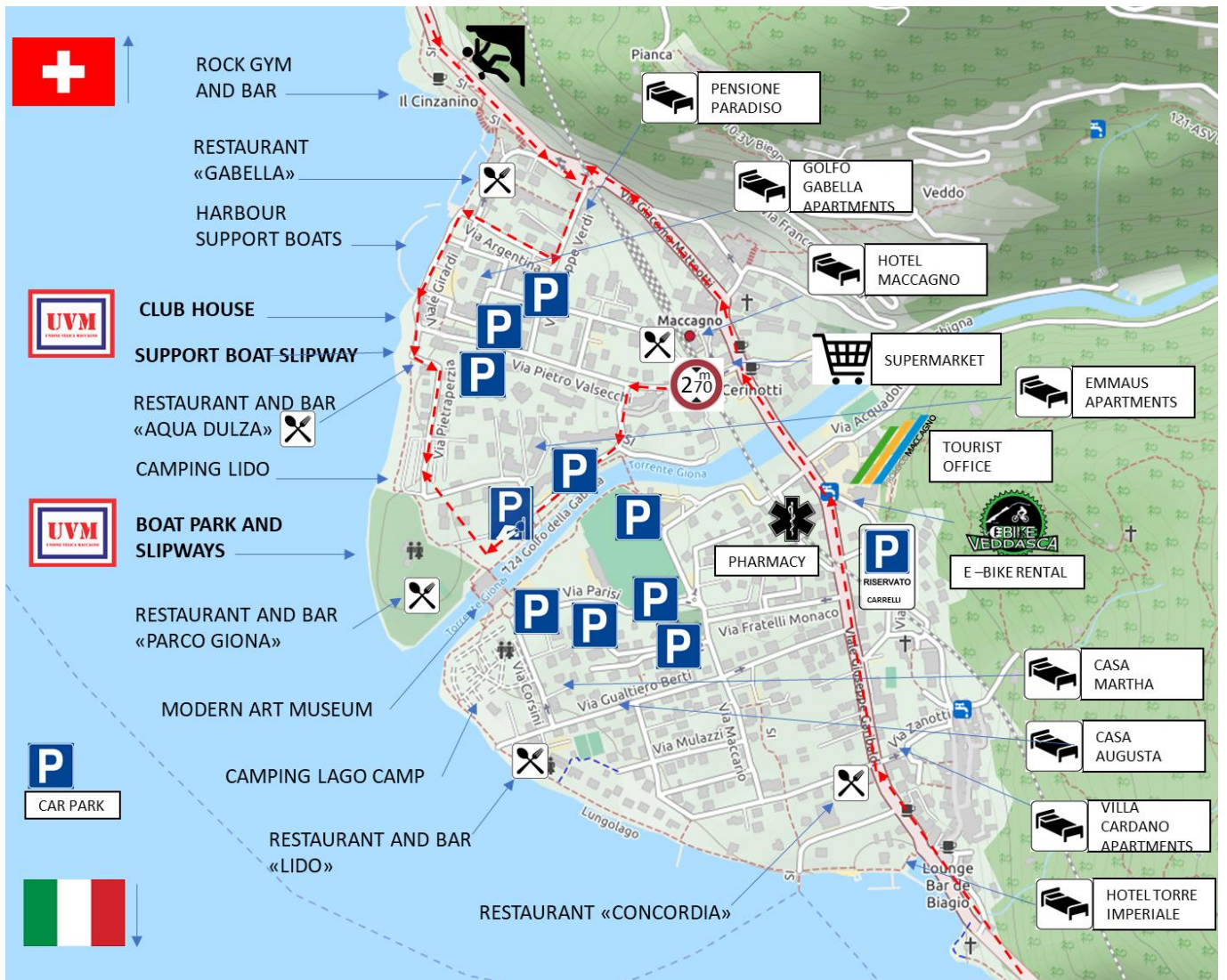
Venue / Luogo :

## UVM – Unione Velica Maccagno

Lungolago Girardi, 8

21061 Maccagno con Pino e Veddasca VA

Tel. +30 0332 560 472 / +39 338 438 3723



## Appendix / Allegato B:

Race Area /Area di Regata:

