








COACH RIB

LASER CHARTER 2020

				
Período aluguer Charter period	Regata Regatta	Local	Preço Euros Cost p/ day	Caução Damage deposit
30 JAN-2 FEB	EUROPA CUP - 2ª PAN	PORTIMÃO	110	400
6-8 APRIL	4.7 OPEN	VILAMOURA	110	400
11-18 APRIL	4.7 OPEN EUROPEANS	VILAMOURA	110	500
All events	Complete boat – no sail		150	
All events	Complete boat		200	
All events	TRAINING Days	Vilamoura	100	200
RIB CHARTER	COACH RIB Sacs 4.9 50hp – Yahm 4.8 40hp		175 p/ day	

LASER Radial - STD Equipamento fornecido	LASER Radial - STD Equipment provided
Laser com menos de 1 ano – leme e patilhão – Cinta de prancha - Mastro completo - Carrinho cais – Bases sistemas - capa topo – saco material	Laser less than 1 year old – rudder and centreboard - Padded toe strap - Set of spars (upper mast, lower and boom) Launching trolley-Systems fittings on deck with no blocks - top cover – gear bag

Equipamento não fornecido	Equipment not provided
Vela - Cana e extensão – moitão fundo Cabos - Moitão traveller e convés - Seguro	Sails - Tiller and extension - Mainsheet block Lines-ropes - Traveller and deck blocks - Boat insurance

**O seguro de regata não está incluído no preço de aluguer – Todos os pagamentos por transferência, antes da entrega do equipamento.
Boat insurance is not covered within the charter price – all payments by transfer, before receiving equipment.
All prices with no VAT – Todos os valores referidos sem IVA**

Atenção/ Attention:
Quando fizer a sua reserva especifique qual o mastro que pretende (std, radial). Traga o seu próprio saco de material com:
Vela, cana leme, extensão, cabos, moitões dos sistemas, moitões traveller, moitão fundo, boomjack e escota, certificado de seguro.
Remember, when doing reservation, to specify the rig. Bring your own : Sail, tiller and extension, ropes, blocks, vang and INSURANCE papers.

Damage to equipment	Avarias / Toques / Riscos
Once you receive it, the equipment is your responsibility. When returning the boat, a close inspection will be done. Unless the damage is due to a manufacturing default, the sailor will be charged for the repairs/replacements. Charges are based on the standard POR price list, and repairs cost 45€ per hour, minimum charge is 45€. Until the coach/sailor agrees on all evaluation when returning the boat, damage deposit will not be refunded.	Após receber o barco, o velejador é responsável por todo o material, até o entregar. No momento da entrega será feita uma inspeção minuciosa. Todos os toques, mossa, riscos serão identificados e o velejador pagará o respectivo arranjo ou substituição, baseado na lista de preços em vigor em Portugal. As reparações custam 45€ por hora e será cobrado um mínimo de 45€. Só será devolvido o montante da caução após todos os procedimentos finais estarem concluídos.

Laser n°

Rig STD - RAD

Start ___ / ___ / ___ End ___ / ___ / ___

Charter fee:

Damage deposit:

Damages when first delivered:

Sailor / Coach _____

Dealer _____

Damages when returned:

Amount due _____ €

Sailor / Coach _____

Dealer _____

_____, ___ / ___ / ___

Invoice Data:

Name: _____

—

Address: _____

—

(Vat number) _____